

Pobude in vprašanja svetnikov iz 24. seje OS

Svetnik Evgen Pahor je pred sejo po elektronski pošti posredoval naslednjo pobudo:

Od: Evgen Pahor <evgen.pahor@gmail.com>
Poslano: četrtek, 11. junij 2026 13:09
Za: Martina Celin
Zadeva: Pobuda

Pozdravljeni,

Na podlagi potreb občanov in zaskrbljenosti številnih mladih družin podajam pobudo za aktivnejše ukrepanje Občine Pivka na področju zagotavljanja pediatrične zdravstvene oskrbe.

V Občini Pivka živi vse več mladih družin z otroki, kar je pozitiven pokazatelj razvoja občine in njene privlačnosti za bivanje. Kljub temu pa se občani že dalj časa soočajo s problemom omejene dostopnosti pediatrične zdravstvene oskrbe. Starši so pogosto primorani iskati zdravstvene storitve za svoje otroke izven občine, kar predstavlja dodatno organizacijsko, časovno in finančno obremenitev.

Dostop do pediatra je ena izmed temeljnih zdravstvenih storitev, ki pomembno vpliva na kakovost življenja družin, zdravstveno varnost otrok ter splošno privlačnost lokalnega okolja za mlade prebivalce. Občina, ki si prizadeva za pozitiven demografski razvoj in ohranjanje mladih družin, mora temu področju nameniti posebno pozornost.

Zato predlagam, da Občina Pivka:

- pripravi celovit pregled trenutnega stanja pediatrične oskrbe za občane Občine Pivka;
- prouči možnosti za vzpostavitev oziroma okrepitev redne pediatrične ambulante v občini;
- v sodelovanju z zdravstvenimi ustanovami, Ministrstvom za zdravje in drugimi pristojnimi institucijami pripravi nabor ukrepov za pridobitev pediatra oziroma dolgoročno zagotavljanje pediatrične dejavnosti;
- preuči možnosti dodatnih spodbud za zdravstvene delavce in specialiste, ki bi svojo dejavnost opravljali v Občini Pivka;

Občinski upravi predlagam, da pripravi odgovor o trenutnem stanju in načrtovanih ukrepih ter z njimi seznani občinski svet.

Namen te pobude ni zgolj opozoriti na obstoječo problematiko, temveč spodbuditi aktivno iskanje rešitev, ki bodo zagotovile ustrezno zdravstveno oskrbo otrok in prispevale k nadaljnjemu razvoju Občine Pivka kot okolja, prijaznega mladim družinam.

Lep pozdrav
Evgen Pahor

ODGOVOR:

Občina Pivka se zaveda velikega pomena zagotavljanja dostopne zdravstvene oskrbe otrok in mladostnikov ter potrebe po zagotovitvi pediatra v lokalnem okolju. Zagotavljanje kakovostne zdravstvene obravnave najmlajših občanov je pomembna prioriteta občine, zato je Občina Pivka v preteklem obdobju izvedla vse aktivnosti, ki so v njeni pristojnosti, z namenom pridobitve izvajalca pediatrične dejavnosti.

Ker pediatrična dejavnost v Občini Pivka ni bila zagotovljena v okviru javne zdravstvene mreže, je občina pristopila k pripravi pravne podlage za podelitev koncesije.

Občinski svet Občine Pivka je na **10. redni seji dne 24. 4. 2024 sprejel Odlok o podelitvi koncesije za opravljanje javne službe v osnovni zdravstveni dejavnosti na področju pediatrije v Občini Pivka**. Odlok je predstavljal pravno podlago za izvedbo postopka javnega razpisa za pridobitev pediatra.

Na podlagi sprejetega odloka je Občina Pivka izvedla dva postopka za pridobitev izvajalca pediatrične dejavnosti:

- **prvi javni razpis** je bil objavljen dne **6. 6. 2024**,
- **drugi javni razpis** je bil objavljen v začetku leta **2026**.

Žal se na nobenega od objavljenih razpisov ni prijavil noben zainteresirani izvajalec oziroma pediater, zato koncesije ni bilo mogoče podeliti.

Občina Pivka je s tem izvedla vse stopke, ki so v njeni pristojnosti – sprejela ustrezno pravno podlago, pripravila pogoje za podelitev koncesije in izvedla javna razpisa za pridobitev pediatra. Neuspešna razpisa ne pomenita, da potrebe po pediatrični dejavnosti v občini ni, temveč odražata širši problem pomanjkanja zdravnikov specialistov pediatrije na primarni ravni zdravstvenega varstva.

Pomanjkanje zdravnikov je trenutno eden največjih izzivov slovenskega zdravstvenega sistema.

Občina bo ponovno pristopila k postopkom pridobivanja pediatra, ko se bo pojavila možnost oziroma interes potencialnega izvajalca za opravljanje pediatrične dejavnosti na območju Občine Pivka.

Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

Svetnica Majda Žužek je pred sejo po elektronski pošti posredovala naslednje pobude:

PREDLOGI ZA 24. SEJO OBČINSKEGA SVETA

STRANKA SDS

Zahvala za postavljen merilec hitrosti v začetku Snežniške ceste!

1. Ponovno naslavljam na problematiko prometa po Radohovski cesti, ki nima pločnika. Prosim, odgovorne, da pregledajo teren in načrtujejo pločnik za pešce, ter postavijo ustrezne cestne oznake.
2. Snežniška cesta, ovinek pri št. Pod Primožem 1 je izredno nevaren . Kaj lahko Občina stori?
3. Ob tej točki ,Snežniške je del, ki nima pločnika. Ni nam znano, zakaj je ta del brez pločnika? Za nas občane, posebej za šolarje je tu izredno nevarno. (prilagam fotografijo)
4. Pivka ima probleme s parkirnimi mesti. Kdaj bo končno Sejmišče asfaltirano?
5. Kako je s spremembo vođenja prometa po Googlu iz Snežniške in preusmeritev na G1-6 v smeri Ribnice?

Hvala za odgovor!

Majda Žužek

Pivka, 15. junij 2026



1. Ponovno naslavljam na problematiko prometa po Radohovski cesti, ki nima pločnika. Prosim, odgovorne, da pregledajo teren in načrtujejo pločnik za pešce, ter postavijo ustrezne cestne oznake.

ODGOVOR:

Ureditev dela pločnika je predvidena v sklopu ureditve pivške Obvoznice. Predstavitev projektnih rešitev je na dnevnem redu 24. seje OS Pivka. Rešitve v samem naselju še niso izoblikovane, občina načrtuje izdelavo PZI dokumentacije in umestitev v NRP.

Odgovor pripravil: Peter Batistič, višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

2. Snežniška cesta, ovinek pri št. Pod Primožem 1 je izredno nevaren . Kaj lahko Občina stori?

ODGOVOR:

Občina zadevo že dlje časa aktivno rešuje zadevo. Tehnične rešitve je že izdelala DRSI, trenutno pa poteka njihova dodatna posodobitev in prilagoditev veljavnim standardom na področju cestogradnje. Glavna ovira pri odpravi obstoječega ozkega grla je zasebna lastnina zemljišča, zaradi katere posega trenutno ni mogoče izvesti. Občina si prizadeva pridobiti ustrezno lastninsko pravico, in sicer tako z odkupom zemljišča kot tudi z uveljavljanjem predkupne pravice.

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

3. Ob tej točki ,Snežniške je del, ki nima pločnika. Ni nam znano,zakaj je ta del brez pločnika? Za nas občane, posebej za šolarje je tu izredno nevarno. (prilagam fotografijo)

ODGOVOR:

Gibanje šolarjev po glavni cesti ni primerno, zlasti na odsekih, kjer so na voljo ustrezne alternativne poti. Omejitve glede urejanja pločnika na predmetni lokaciji izhajajo iz zasebnega lastništva zemljišča (glej odg. Pri točki 2.).

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

4. Pivka ima probleme s parkirnimi mesti. Kdaj bo končno Sejmišče asfaltirano?

ODGOVOR:

Parkirišče na sejmišču ima vedno dovolj prostorih mest in ne zaznavamo pomanjkanja parkirnih mest, čeprav je kvaliteta le teh zaradi makadamskega ustroja nekoliko slabša. Ureditev sejmišča bo načrtovana s celovitim projektom

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

5. Kako je s spremembo vodenja prometa po Googlu iz Snežniške in preusmeritev na G1-6 v smeri Ribnice?

ODGOVOR:

Sprememba vodenja prometa je bila uspešno izvedena. Z vnašanjem popravkov v podatke oziroma attribute Google Maps ter z večkratnimi prijavi, pritožbami in dodatnimi pojasnili nam je uspelo doseči ustrezno spremembo.

Google Maps sedaj promet s Snežniške ceste ustrezno preusmerja na G1-6 v smeri Ribnice.

Odgovor pripravila: Tea Gombač, Višja svetovalka za okolje in prostor

Na seji je svetnica Zdenka Kapelj podala pobudo, da Občina pristopi k pogovoru s Senecuro, da bi v domu Senecura v Pivki omogočali dnevno varstvo starejših.

ODGOVOR:

Občina Pivka pozdravlja pobudo za uvedbo dnevnega varstva starejših v Domu SeneCura Pivka, saj se zaveda pomena tovrstnih storitev za starejše občane, ki želijo čim dlje ostati v domačem okolju, hkrati pa potrebujejo organizirano varstvo, prehrano, zdravstveno nego in vključevanje v različne dnevne aktivnosti.

Dnevno varstvo je socialnovarstvena storitev, za izvajanje katere mora izvajalec zagotavljati ustrezne prostorske pogoje, predpisane kadrovske normative ter organizirati zdravstveno nego, socialno oskrbo, prehrano in druge strokovne aktivnosti za uporabnike.

Takšna storitev se že uspešno izvaja v **Domu upokojencev Postojna**, kjer je namenjena starejšim, ki ne potrebujejo celodnevnega institucionalnega varstva, potrebujejo pa pomoč in podporo v dnevnem času.

Občina Pivka je pobudo proučila skupaj z vodstvom Doma SeneCura Pivka. Uvedba storitve bi občanom kot zavodu dala dodano vrednost. Pri vzpostavitvi takšne storitve bi bilo potrebno prilagoditi prostore v domu ter posledično oceniti finančni vložek, ki bi ga takšna preureditev zahtevala.

Poleg kadrovskih pogojev je za uspešno izvajanje dnevnega varstva potrebno zagotoviti tudi zadostno število uporabnikov, saj je storitev organizacijsko in finančno zahtevna. Glede na trenutno oceno potreb in interesa uvedba storitve v tem trenutku še ne bi omogočala njenega učinkovitega in dolgoročno vzdržnega izvajanja.

Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

Zanimalo jo je tudi kaj se je ugotovilo glede asfalta v Mali Pristavi in zakaj je prišlo do takšne situacije.

ODGOVOR:

Na terenu so bili odvzeti vzorci asfalta, iz katerih je bilo ugotovljeno, da debelina asfalta ni ustrezala naročeni. Prav tako je izvajalec dela vezana na izvedbo spodnjega ustroja izvajal v zimskem času, pri čemer je pred asfaltiranjem več dni deževalo, ter snežilo. Vreme zagotovo ni bilo primerno za izvedbo ustrezne utrditve podlage, prav tako ni preveril ustreznosti nosilnosti spodnjega ustroja. Izvajalec ni opozoril na morebitne pomanjkljivosti glede nosilnosti obstoječe podlage. Glede na navedeno, je naročnik dosegel z izvajalcem dogovor o zamenjavi asfalta ter spodnjega ustroja na stroške izvajalca. Izvedba je predvidena septembra letos.

Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

Prisotne je še seznanila s poškodovanjem kapelice v Košani in s težavami, ki jih povzročajo tovornjaki in avtobusi. Težave nastajajo zaradi usmerjanja vozil preko navigacije. Predlaga, da se postavi ustrezne označbe.

ODGOVOR:

Občina je na podlagi predloga spremembe in dopolnitve prometne signalizacije naročila koncesionarju ustrezno prometno ureditev, s katero bo omejen tovorni promet v naseljih Dolnja Košana, Gornja Košana, Neverke, Nova Sušica, Stara Sušica in Čepno. Spremenjena prometna ureditev je že v veljavi.

Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

Svetnica Majda Žužek se je zahvalila za postavitev merilnika hitrosti na začetku Snežniške. Meni pa, da učinka na zmanjševanje hitrosti vozil vseeno ni. Zahvalila se je tudi za izvedbo čiščenja šavja ob poti proti Javorju.

Podala je pobudo, da se zaradi velike prometne obremenjenosti Radohovske, na delu pri otroškem igrišču, določi omejitev hitrosti na 30 km/h.

ODGOVOR:

Table za omejitev hitrosti na 30 km/h so že naročene.

Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

Prebrala je pobude, ki jih je posredovala po elektronski pošti.

Vprašala je še, ali bi bilo možno varstvo v vrtcu podaljšati vsaj za kakšno uro po 16:00 uri.

ODGOVOR:

Trenutno je obratovalni čas Vrtca Pivka od 5:45 do 16.15. Vrtec. Vrtec Košana obratuje od 6.00 do 16.00. V Vrtcu Pivka so pred časom poskusno podaljšali obratovalni čas do 16:30, vendar se je izkazalo, da so vsi starši prišli po otroka do 16:15.

Mogoče bi bilo smiselno pripraviti anketo ter starše povprašati o tem.

Obratovalni čas je oblikovan glede na dosedanje potrebe staršev ter organizacijske in kadrovske možnosti posameznega vrtca.

V skladu z Zakonom o vrtcih obratovalni čas vrtca določi ravnatelj vrtca s soglasjem ustanovitelja, pri čemer mora biti prilagojen potrebam staršev in organizaciji vzgojno-izobraževalnega procesa. Pred morebitno spremembo obratovalnega časa je zato treba izvesti ustrezen postopek, ki vključuje ugotavljanje dejanskih potreb staršev (anketa oziroma zbiranje pisnih izjav), pripravo organizacijskega in kadrovskega načrta ter oceno finančnih posledic spremembe. Šele na podlagi teh podatkov lahko ustanovitelj poda soglasje k spremembi obratovalnega časa.

Podaljšanje obratovalnega časa pomeni tudi dodatne organizacijske in finančne obveznosti. Zaradi zagotavljanja predpisanih normativov bi bilo treba zagotoviti dodatno prisotnost pomočnic vzgojiteljic. To pomeni povečanje stroškov dela, ki predstavljajo največji delež ekonomske cene programa vrtca, posledično pa bi se zvišala tudi cena programa, ki jo krijeta občina in starši v skladu z veljavno zakonodajo.

Občina Pivka meni, da je o morebitnem podaljšanju obratovalnega časa smiselno odločati na podlagi dejansko izkazanih potreb staršev. V primeru, da bi analiza pokazala zadostno število otrok, ki bi podaljšano varstvo redno koristili, bo občina skupaj z vodstvom vrtca proučila organizacijske, kadrovske in finančne možnosti za uvedbo daljšega obratovalnega časa. Cilj občine ostaja zagotavljanje kakovostne in dostopne predšolske vzgoje ob hkratnem zagotavljanju racionalne in dolgoročno vzdržne organizacije dela.

Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

Evgen Pahor je povedal, da si je Odbor za gospodarstvo in obrt ogledal stavbo inkubatorja v Neverkah. Nekateri najemniki si ga opozorili in tudi pri ogledu je bilo opaziti, da nekateri inkubiranci/podnajemniki (bivši in sedanji) ne skrbijo za red, puščajo ob objektu neregistrirane kamione, avte in razno šaro. Težave se ne rešuje.

ODGOVOR:

Pri objektu inkubatorja v Neverkah so bile težave z redom in urejenostjo okolice medtem rešene. Z njimi smo se aktivno ukvarjali več kot leto dni, vendar žal vseh zadev ni mogoče vedno urediti v tako kratkem času, kot bi si želeli.

Kljub temu smo si ves čas prizadevali, da bi se stanje čim prej uredilo, in težave so zdaj odpravljene. Uredilo se je stanje v okolici objekta, tako da tam ni več neustrezno odloženih vozil in druge šare.

Prav tako se bo tudi v prihodnje skrbelo, da bodo najemniki svoje obveznosti glede reda in urejenosti ustrezno izpolnjevali, zato bomo tudi v prihodnje pozorni na morebitne podobne težave in jih po potrebi ustrezno reševali.

Odgovor pripravila: Tanja Avsec, Strokovna sodelavka

Zanima ga zakaj se zamenjuje obstoječe kombije z električnimi, ker niso tako stari. Po zakonu naj bi se kombije zamenjalo po 12 letih. Vprašal je kolikšna je cena električnega kombija in

kakšna je življenjska doba baterije. Meni, da gledano iz finančnega vidika, nakup teh kombijev ni najbolj ugoden.

ODGOVOR:

V letu 2026 je bil objavljen javni poziv za dodelitev nepovratnih finančnih spodbud za nakup brezemisijevih vozil, ki se financira iz sredstev Podnebnega sklada in ga izvaja družba Borzen. Namen javnega poziva je pospešiti prehod na trajnostno mobilnost, med upravičence pa sodijo tudi občine. Nepovratna finančna spodbuda znaša 80 % upravičenih stroškov investicije, kar predstavlja izjemno ugodno možnost za posodobitev občinskega voznega parka.

Občina Pivka je zato pristopila k pripravi postopkov za zamenjavo dotrajanih službenih kombijev z električnimi vozili. V okviru postopka je bilo izvedeno zbiranje ponudb za nakup električnega kombija, pri čemer je bil cilj pridobiti vozilo, ki bo ustrezalo potrebam občine in hkrati izpolnjevalo pogoje za pridobitev nepovratnih sredstev.

Nabavna cena enega električnega kombija znaša 53.186,09 EUR z DDV. Ob upoštevanju možnosti sofinanciranja v višini do 80 % upravičenih stroškov predstavlja dejanski finančni vložek občine bistveno nižji znesek, zato je investicija z ekonomskega vidika upravičena. Poleg nižjih stroškov goriva električna vozila praviloma zahtevajo tudi manj vzdrževanja, saj imajo manj gibljivih mehanskih delov kot vozila z motorjem z notranjim izgorevanjem.

Življenjska doba baterije z garancijo proizvajalca je 8 let oziroma od 160.000 do 250.000 prevoženih kilometrov, pri čemer proizvajalci zagotavljajo najmanj 70 % ohranjene kapacitete baterije po izteku garancijskega obdobja. Njihova pričakovana življenjska doba pa znaša približno 10 do 15 let oziroma okoli 300.000 kilometrov, kar praviloma presega običajno obdobje uporabe službenih vozil v občinski upravi.

Občina Pivka ocenjuje, da zamenjava starejših vozil z električnimi predstavlja okoljsko odgovorno in dolgoročno gospodarno odločitev. Poleg zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prispevka k ciljem trajnostne mobilnosti bo občina z izkoriščanjem razpoložljivih nepovratnih sredstev zagotovila tudi racionalno porabo proračunskih sredstev.

Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

Podal je pripombo na organizacijo letošnje čistilne akcije. Kljub temu, da so želeli zaradi slabega vremena prestaviti čistilno akcijo na drugi datum, dogovora z vodjo niso mogli doseči. Prosil je, da se za določitev datuma bolj posluša ljudi. Problem je bil tudi odvoz vejevja, ker to ni odpadke čistilne akcije. Za drugo leto je potrebno dati navodila kaj je odpadke čistilne akcije in kaj ni.

ODGOVOR:

Občina Pivka od leta 2011, ko je bila izvedena prva vseslovenska akcija Očistimo Slovenijo, vsako leto organizira skupno čistilno akcijo za območje celotne občine v enem dnevu. V letošnji akciji je sodelovalo 29 vaških in trška skupnost.

Priprave na čistilno akcijo se začnejo približno mesec in pol ali dva pred izvedbo. Predsedniki vaških in trške skupnosti so pravočasno obveščeni o datumu akcije, hkrati pa je že ob začetku priprav določen tudi nadomestni termin v primeru neugodnih vremenskih razmer.

Čistilna akcija se praviloma organizira v marcu oziroma v začetku aprila, ko trava in podrast še nista visoki, so odpadki bistveno bolj vidni in jih je lažje odstraniti, medtem ko jih kasneje bujna vegetacija pogosto zakrije. Pri določitvi termina se upoštevajo tudi velikonočni prazniki, ki velikokrat sovpadajo (tudi letos).

Letošnja čistilna akcija je bila načrtovana za 28. marec, za primer neugodnih vremenskih razmer pa je bil vnaprej določen tudi nadomestni termin - 11. april. Na dan izvedbe so bile vremenske razmere odlične, saj je bilo 28. marca sončno vreme.

Izvedba čistilne akcije na enoten dan je pomembna tako z organizacijskega kot finančnega vidika. Omogoča učinkovito komunikacijo s predsedniki in obveščanje občanov ter racionalno organizacijo odvoza zbranih odpadkov. Občina Pivka namreč krije stroške nabave rokavic in vreč za odpadke ter financira odvoz zbranih odpadkov. Organizacija odvoza je bistveno

učinkovitejša, če izvajalec odpadke prevzame v enem dnevu oziroma po enotnem razporedu, kot pa ob različnih terminih za posamezne skupnosti.

Kljub temu je Občina Pivka letos trem vaškim in trški skupnosti omogočila izvedbo čistilne akcije v nadomestnem terminu, 11. aprila, ter tudi zanje zagotovila odvoz zbranih odpadkov, torej tudi v Pivki.

Občina Pivka vsako leto predsednikom vaških in trške skupnosti nudi celovito organizacijsko podporo pri izvedbi akcije. Pripravi plakate, vabila za vaščane, obvestila na spletni strani Občine, Facebooku, Radiu 94.

V sodelovanju s podjetjem Publikus pripravi navodila za predsednike glede organizacije akcije, ter pravilnega zbiranja odpadkov. Hkrati pripravi tudi navodila za občane o pravilnem ločevanju in oddaji posameznih vrst odpadkov. Vsa gradiva so objavljena na spletni strani Občine Pivka, predsednike skupnosti pa zaprosimo, da jih objavijo tudi na njihovih oglasnih deskah.

Namen čistilne akcije je odstranjevanje odpadkov iz naravnega in bivalnega okolja. Veseli nas, da številni udeleženci ob tej priložnosti opravijo tudi druga olepševalna dela v svojem kraju, vendar so sredstva namenjena odvozu odpadkov, kamor ne sodi zeleni odrez. V naslednjih letih bomo to še bolj poudarili.

Odgovor pripravila: Erika Kovačič, Višja svetovalka za promocijo, turizem in splošne zadeve

Svetnik Simon Vuga je izpostavil problematiko parkiranja avtodomov. Vprašal ali bi bilo možno problem urediti tako, da bi se določilo mesta kjer bi se dovolilo parkiranje avtodomov, plačilo za parkiranje pa bi bilo urejeno preko aplikacije EasyPark. Predlagal je, da bi nad nedovoljenim parkiranjem avtodomov nadzor izvajalo redarstvo.

ODGOVOR:

Na območju občine Pivka delujejo trije kampi in eno parkirišče za avtodome (PZA), kjer je uporabnikom avtodomov omogočeno kampiranje oziroma postanek z ustrezno spremljajočo infrastrukturo.

Pri obravnavi problematike avtodomov je treba razlikovati med parkiranjem in kampiranjem, saj ne gre za isti pojem.

Parkiranje pomeni, da je vozilo parkirano na mestu, kjer je parkiranje dovoljeno. Avtodom lahko parkira pod enakimi pogoji kot osebni avtomobil, če parkiranje ni omejeno s prometno signalizacijo ali občinskimi predpisi. Samo dejstvo, da je na parkirnem mestu parkiran avtodom, ne pomeni kršitve.

Kampiranje pa pomeni uporabo avtodoma za bivanje na način, ki presega običajno parkiranje, na primer postavitev miz, stolov, tende, žara, sušenje perila ali drugo uporabo javne površine za bivanje. Takšno ravnanje je dovoljeno le na za to namenjenih površinah, kot so kampi ali parkirišča za avtodome.

Občina trenutno ne zaznava težav z nedovoljenim parkiranjem avtodomov, zato uvedba posebnega režima plačljivega parkiranja zgolj za avtodome ni utemeljena. Takšna ureditev bi zahtevala ustrezno prometno ureditev, pripravo pravnih podlag ter dodatne stroške upravljanja, pri čemer glede na trenutno stanje ne bi prinesla bistvenih koristi.

V Slovenski vasi je na parkirišču pod vasjo parkiranje avtodomov dovoljeno. S takšno prometno ureditvijo je seznanjeno tudi občinsko redarstvo, ki izvaja nadzor v okviru svojih pristojnosti.

Odgovor pripravila: Erika Kovačič, Višja svetovalka za promocijo, turizem in splošne zadeve

Izpostavil je problem, ki redno nastaja na avtobusni postaji, na železniški postaji in pred kratkim v Petelinjam, glede varnosti. Na avtobusni postaji poteka redno uživanje drog pred otroci. Otroci so prestrašeni, bežijo v dom, se ne upajo na vlak in podobno. To se ne sme dogajati. Meni, da je nujno ukrepati na področju varnosti.

Svetnica Zdenka Kapelj je vprašala ali se metadonska ambulanta izvaja na enak način kot se je izvajala kot se je pri dr. Steglu in ali imajo še vedno varnostnika.

Svetnica Katarina Zafran je vprašala koliko odvisnikov se je z metadonom ozdravilo odvisnosti.

ODGOVOR:

V zvezi s svetniškim vprašanjem glede dogajanja na avtobusni postaji pojasnjujemo naslednje. Obravnavani dogodek je bil enkraten. Oseba, ki se je takrat nahajala na avtobusni postaji, je bila po dogodku priprta in se trenutno nahaja v prestajanju zaporne kazni oziroma v priporu, zato se opisana situacija od tedaj ni več ponovila. Pacientom se ponavlja naj se ne zadržujejo nikjer v Pivki, čeprav je nekaj uporabnikov tudi domačinov, torej živijo v Pivki ali okolici. Ostali večinoma hitijo na vlak in se odpeljejo nazaj v Postojno ali druge kraje.

Odvisnost je kronična bolezen od katere se ne ozdravi doživljenjsko, kot se ne od odvisnosti od alkohola, od iger na srečo in podobno. Ti pacienti lahko vzpostavijo abstinenco, katero vodijo doživljenjsko ali pa za krajša obdobja.

V centrih za zdravljenje odvisnosti nimajo samo metadona, zdravijo še z drugimi tremi vrstami zdravil. Ob medikamentozni terapiji se izvaja tudi motivacija in ostalo kar spada v CPZOPD. Tako kot pri dr. Steglu, se tudi sedaj dela po smernicah za preprečevanje in zdravljenje odvisnosti od prepovedanih drog.

Poudarjamo, da zgolj dejstvo, da se oseba zadržuje na javni površini ali da je uporabnik metadona oziroma vključena v program zdravljenja odvisnosti, samo po sebi ne predstavlja pravne podlage za njeno odstranitev z javne površine. Takšno ravnanje bi bilo dopustno le, če bi bili izpolnjeni zakonski pogoji, na primer če bi oseba s svojim ravnanjem ogrožala ljudi ali premoženje, kršila javni red in mir ali storila drugo protipravno ravnanje.

Pravno podlago za takšno ravnanje določata predvsem zakonodaja, ki policiji omogoča ukrepanje le ob obstoju zakonsko določenih razlogov in pod pogoji, ki jih določa zakon, ter Zakon o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1), ki opredeljuje ravnanja, ki pomenijo kršitve javnega reda in miru. Noben od navedenih predpisov ne omogoča odstranitve osebe z javne površine zgolj zaradi njenega zdravstvenega stanja, statusa uporabnika metadona ali drugih osebnih okoliščin. Takšno razlikovanje bi bilo tudi v nasprotju z načelom enakosti pred zakonom iz 14. člena Ustave Republike Slovenije.

Zadeva je bila obravnavana tudi na sosvetu Policijske postaje Postojna, ki ga je dne 3. 6. 2026 sklical župan. Na sosvetu sta situacijo predstavila dr. Katja Simunich Knežević in pomočnik komandirja Policijske postaje Postojna Miran Korošec ter pojasnila pristojnosti posameznih institucij in dosedanje ukrepe.

S tematiko sta bili seznanjeni tudi ravnateljici osnovnih šol. Na Osnovni šoli Pivka je bil na to temo sklican Svet staršev, na katerem je bila obravnavana nastala situacija. Seje sta se udeležila tudi dr. Katja Simunich Knežević in pomočnik komandirja Policijske postaje Postojna Miran Korošec, ki sta prisotnim staršem podala dodatna pojasnila ter odgovorila na vprašanja glede pristojnosti policije in drugih institucij.

Dodatno pojasnjujemo, da se v Zdravstveni postaji Pivka zaradi zagotavljanja varnosti zaposlenih in uporabnikov zdravstvenih storitev izvaja stalno varovanje s strani usposobljenega varnostnika. S tem ukrepom se zagotavlja ustrezna raven varnosti v objektu in omogoča hitro ukrepanje ob morebitnih varnostnih dogodkih. Varnostnik je prisoten vsak dan dve uri.

Občina bo tudi v prihodnje spremljala razmere ter v okviru svojih pristojnosti sodelovala s Policijsko postajo Postojna, zdravstvenim domom, vzgojno-izobraževalnimi ustanovami in drugimi pristojnimi institucijami z namenom zagotavljanja varnega okolja za vse občanke in občane.

Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

V nadaljevanju seje so Jože Morel, Ernest Margon in Župan povabili prisotne na prireditve, ki se bodo odvijale v sklopu praznovanja državnega praznika.